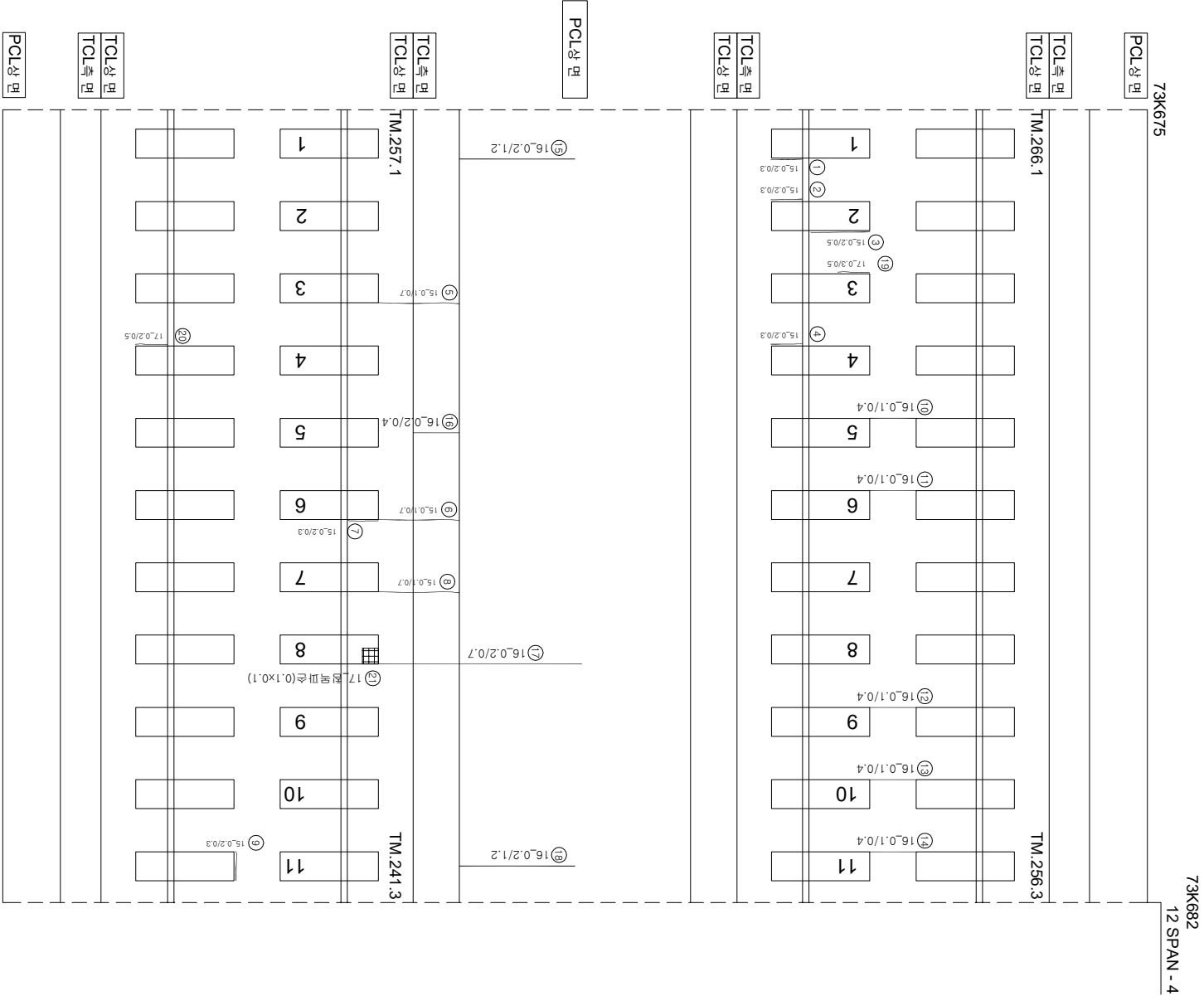


호남고속선 죽산교_81(73.675~73.682km, S16-5)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 균열 0.2 mm	0.3 m			55				
2	경계부 균열 0.2 mm	0.3 m			56				
3	경계부 균열 0.2 mm	0.5 m			57				
4	경계부 균열 0.2 mm	0.3 m			58				
5	균열 0.1 mm	0.7 m			59				
6	균열 0.1 mm	0.7 m			60				
7	경계부 균열 0.2 mm	0.3 m			61				
8	균열 0.1 mm	0.7 m			62				
9	경계부 균열 0.2 mm	0.3 m			63				
10	균열 0.1 mm	0.4 m			64				
11	균열 0.1 mm	0.4 m			65				
12	균열 0.1 mm	0.4 m			66				
13	균열 0.1 mm	0.4 m			67				
14	균열 0.1 mm	0.4 m			68				
15	균열 0.2 mm	1.2 m			69				
16	균열 0.2 mm	0.4 m			70				
17	균열 0.2 mm	0.7 m			71				
18	균열 0.2 mm	1.2 m			72				
19	경계부 균열 0.3 mm	0.5 m	신규		73				
20	경계부 균열 0.2 mm	0.5 m	신규		74				
21	점록파손 0.1 m	0.1 m	신규		75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	물	역	명	물	역	사	관		연	물	역	명	물	역	명															
									관	연																						
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	관	김경기	연	0.220 (0.3mm이하 : 녹색)	침목-도상판리	양상	배리, 배리, 파손	배태	시공이음판리,충분리																		
															관	연	0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	배리, 배리, 파손	배태	시공이음판리,충분리												
																					관	연	0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	배리, 배리, 파손	배태	시공이음판리,충분리						
																											관	연	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	배리, 배리, 파손	배태	시공이음판리,충분리